

На основу члана 33. Одлуке о јавном градском и приградском превозу путника на територији Града Ниша („Службени лист Града Ниша“, број 1/2016-пречишћен текст и 18/2017) и члана 72 Пословника о раду Градског већа Града Ниша („Службени лист Града Ниша“, број 1/2013, 95/2016, 98/2016, 124/2016 и 144/2016),

Градско веће Града Ниша, на седници одржаној 24.01.2020. године донело је

## ТАРИФНИ СИСТЕМ У ЈАВНОМ ГРАДСКОМ И ПРИГРАДСКОМ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА НИША

### I Интегрисани зонски тарифни систем

У јавном градском и приградском превозу путника на територији града Ниша у примени је интегрисани зонски тарифни систем са три тарифне зоне.

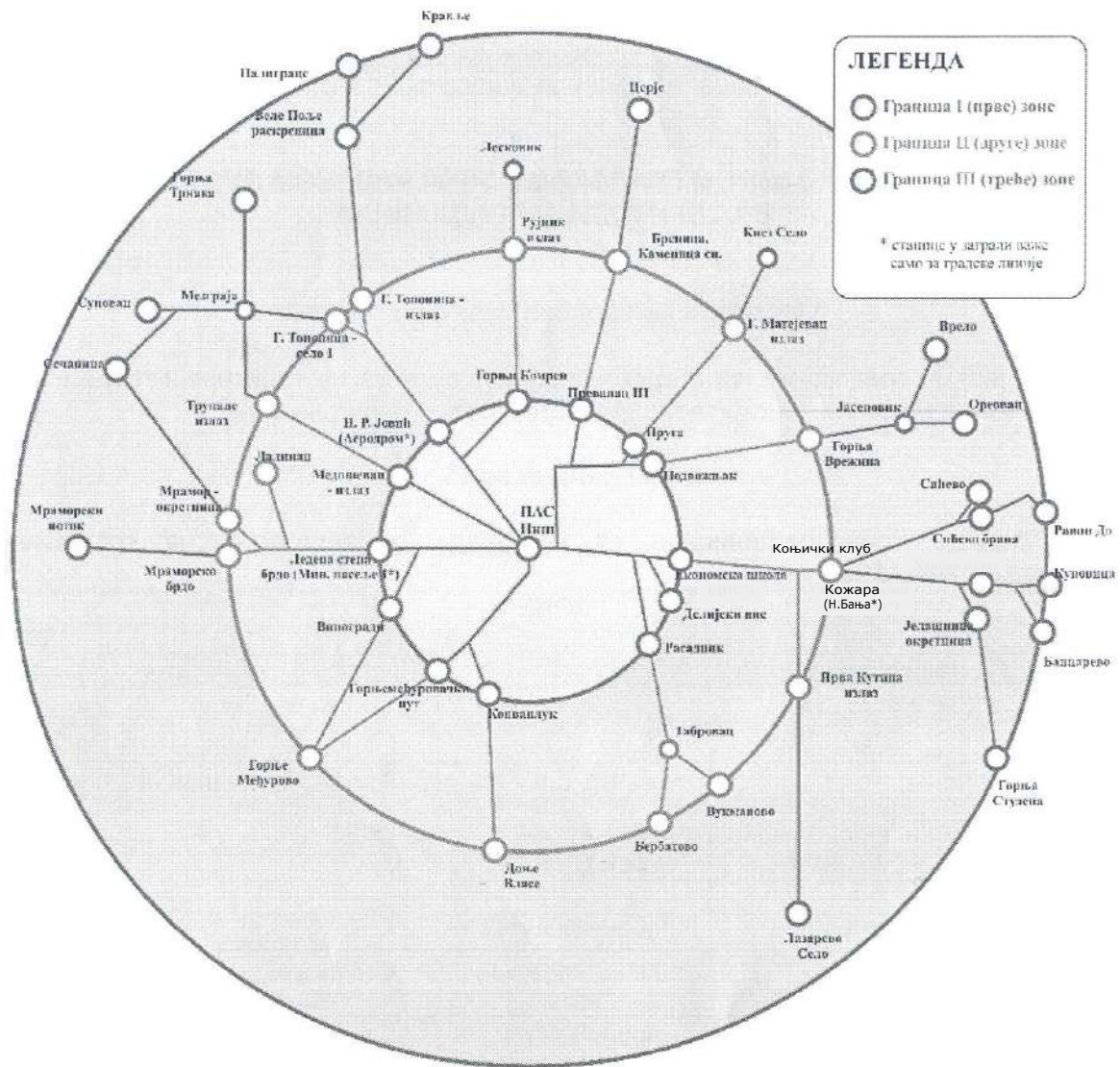
### II Границе зона

Границе зона дефинисане су следећим стајалиштима на градским и приградским линијама:

ПРАВЦИ	ЗОНЕ			
	I зона	II зона		III зона
	Последње стајалиште	Прво стајалиште	Последње стајалиште	Прво стајалиште
Нишка Бања	Економска школа	Агроградња	Коњички клуб	Просек
–	–	–	Кожара	Јелашнички ханови
–	–	–	Прва Кутина излаз	Лазарево село
Делијски вис	Делијски Вис	–	–	–
Габровац	Расадник	Кафана Палма	Сва стајалишта на правцу	–
Доње Влаसे	Конванлук	Турски шанчеви	Сва стајалишта на правцу	–
Горње Међурово	Горњомеђуровачки пут	Горње Међурово улаз	Сва стајалишта на правцу	–
Дорње Међурово	Виногради	Бубањ село (раскрсница)	Сва стајалишта на правцу	–
Мрамор	Ледена стена - брдо	Ветеринарски завод	Мраморско Брдо	Квалитет
–	–	–	Мрамор окретница	Крушце (улаз)
–	–	–	Лалинац	–
Медошевац	Медошевац излаз	Медошевац гробље	Трупале излаз	Вртиште улаз
Топонички пут	Н.Р.Јовић (аеродором)	Ловопромет	Горња Топоница излаз	Берчинац улаз
–	–	–	Горња Топоница село 1	Мезграја раскрсница
Лесковик	Гроњи Комрен	Хум улаз	Рујник излаз	Лесковик чесма
Церје	Превалац III (Виник)	Бабин Кап	Каменица/Бреница	Дабиле чесма
Кнез Село	Пруга	Чегар	Горњи Матејевац излаз	Кнез село болница
Горња Врежина	Подвожњак	Викенд насеље	Горњи Врежина излаз	Малча Бензинска станица

На приградским линијама унутар једног насеља важи неутрална зона што подразумева да се граница зоне одређује према последњем стајалишту у насељеном месту.

Графички приказ тарифних зона Интегрисаног тарифног система:



### III Врсте карата, групе корисника и систем наплате услуге превоза

#### A. Карте за једну вожњу (појединачне карте), купљене у возилу:

##### A.1. Карте за једну вожњу у једној зони:

- A.1.1. Карта за једну вожњу у једној зони за I зону,
- A.1.2. Карта за једну вожњу у једној зони за II зону,
- A.1.3. Карта за једну вожњу у једној зони за III зону,

##### A.2. Карте за једну вожњу у две зоне:

- A.2.1. Карта за једну вожњу у две зоне за I + II зону
- A.2.2. Карта за једну вожњу у две зоне за II + III зону

##### A.3. Карте за једну вожњу у три зоне:

- A.3.1. Карта за једну вожњу у три зоне за I + II + III зону

Карте важе за једну вожњу (без преседања) у одговарајућем броју зона, на свим градским и приградским линијама.

### Б1. Месечне претплатне карте за све категорије путника (за I зону, за I+II зону и за I+II+III зону)

Карте важе за месец дана одређеног месеца, за неограничени број вожњи путника, на свим градским и приградским линијама.

### Б2. Полумесечне претплатне карте, за први или други део текућег месеца, за све категорије путника (за I зону, за I+II зону и за I+II+III зону)

Полумесечне карте важе за месец дана односно 15 дана одређеног месеца, за неограничени број вожњи путника, на свим градским и приградским линијама.

## IV Модел за формирање цена карата

### A. Карте за једну вожњу (појединачне карте), купљене у возилу:

Цена карте за одређени број зона:  $C_z$ , формира се на основу основне цене  $C_0$  и тарифног корака за појединачне карте ( $K_{zP}$ ) по моделу:

$$C_z = K_{zP} \cdot C_0 \quad (\text{динара})$$

где су тарифни кораци:  $K_{1P} : K_{2P} : K_{3P} = 1.00 : 1.33 : 1.50$ , тако да су:

$$\text{цена карте за I зону:} \quad C_1 = 1.00 \cdot C_0 \quad (\text{динара})$$

$$\text{цена карте за I + II зону:} \quad C_2 = 1.33 \cdot C_0 \quad (\text{динара})$$

$$\text{цена карте за I + II + III зону:} \quad C_3 = 1.50 \cdot C_0 \quad (\text{динара})$$

**Напомена:** Код примене модела за прорачун цена за сваку карту за једну вожњу, крајњи износ цене треба заокружити и прилагодити постојећим апоенима новца.

### Б.1. Месечне претплатне карте

Цене месечних претплатних карата за одређену групу корисника  $C_{mg}$  зависе од месечне мобилности појединих карактеристичних група, броја зона односно тарифног корака  $K_z$ , процента комерцијалног попушта  $p_k$ , процента попушта који се одобрава за поједине карактеристичне групе корисника  $p_{pg}$ .

Модел за израчунавање месечне претплатне карте на показ:

$$C_{mg} = M_{mg} \cdot K_z \cdot C_0 \cdot p_k \cdot p_{pg} \quad (\text{динара})$$

Месечне мобилности за поједине групе корисника износе:

социјална група	запослени	студенти и ученици средњих школа	пензионери* и инвалиди**	лица старија од 70 година***
$M_{mg}$ (вож/мес)	66	72	30	30

\* пензионери чија је висина пензије до 20% изнад номиналног износа новчане социјалне помоћи који објављује министарство надлежно за послове социјалне заштите, са пребивалиштем на територији града Ниша и пензионери од 65 до 70 година живота чија примања по основу права на пензију не прелазе најнижи износ пензије\* у Републици Србији, са пребивалиштем на територији града Ниша,

\*\* војни инвалиди рата од V до X групе и цивилни инвалиди рата од V до VII групе, са пребивалиштем на територији града Ниша.

\*\*\* која имају месечна примања већа од 26.547,00 динара до износа од 38.416,00 динара, са пребивалиштем на територији града Ниша

Цена свих претплатних карата рачуна се на основу просечне мобилности свих корисника  $M_s$  и осталих елемената цене на основу модела:

$$C_{mg} = M_s \cdot K_z \cdot C_0 \cdot p_k \cdot p_{pg} = 63 \cdot K_z \cdot C_0 \cdot 0,5239 \cdot p_{pg} \text{ динара}$$

Средња мобилност на нивоу целине система јавног превоза  $M_s = 63$  вожњи месечно.

Тарифни кораци су:

$$K_1 : K_2 : K_3 = 1.00 : 1.33 : 1.67.$$

Комерцијални попуст износи:  $p_k = 0.5239$ .

Вредност социјалног попушта -  $p_{pg}$  за поједине социјалне групе износи:

социјална група	запослени	студенти и ученици средњих школа	пензионери* и инвалиди**	лица старија од 70 година***
$p_{pg}$	1.0	0.7	0.7	0.5
$p_k \cdot p_{pg}$	0.5239	0.36673	0.36673	0.26195

\* пензионери чија је висина пензије до 20% изнад номиналног износа новчане социјалне помоћи који објављује министарство надлежно за послове социјалне заштите, са пребивалиштем на територији града Ниша и пензионери од 65 до 70 година живота чија примања по основу права на пензију не прелазе најнижи износ пензије\* у Републици Србији, са пребивалиштем на територији града Ниша,

\*\* војни инвалиди рата од V до X групе и цивилни инвалиди рата од V до VII групе, са пребивалиштем на територији града Ниша,

\*\*\* која имају месечна примања већа од 26.547,00 динара до износа од 38.416,00 динара, са пребивалиштем на територији града Ниша.

## Б.2. Полумесечне претплатне карте за одређене зоне (I, I+II, I+II+III)

Цена полумесечне карте износи 60% цене месечне претплатне карте односно:

$$C_{15} = 0.6 \cdot C_{mg} \text{ (динара)}$$

### V Прелазне и завршне одредбе

Даном ступања на снагу овог Тарифног система престаје да важи Тарифни систем у јавном градском и приградском превозу путника на територији Града Ниша („Службени лист Града Ниша“, број 38/2016 и 11/2019).

Овај Тарифни систем ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у "Службеном листу Града Ниша".

### ГРАДСКО ВЕЋЕ ГРАДА НИША

Број: 90-1/2020-03

Датум: 24.01.2020. године

ПРЕДСЕДНИК  
  
 Дарко Булатовић