Број: 1300/18-13

Датум: 10.07.2018. године

ПИТАЊА И ОДГОВОРИ

ВЕЗАНИ ЗА КОНКУРСНУ ДОКУМЕНТАЦИЈУ

Питање:

У измењеној конкурсној документацији,иако је капацитет соло 2 аутобуса смањен са 100 на 70,овај услов није измењен у целокупној измењеној конкурсној документацији и то :

-на страни 5. измењене конкурсне документације у табели и даље стоји 100 уместо 70

-на страни 55. измењене конк.документације у поглављу VIII модел уговора у члану 2 у приказаној табели и даље стоји број 100 уместо 70

-на страни 81. измењене конкурсне документације у табели стоји и даље број 100 уместо 70

-на страни 85.у прилогу број 3. измењене конк.документације у табели стоји број 100 уместо 70.Стога предлажемо да на наведеним местима у измењеној конкурсној документацији буде измењен капацитет са 100 на 70.

Одговор:

Измена на странама 5, 55 и 81 није потребна из следећих разлога: Превозни захтеви на линијама у систему јавног превоза у Нишу, према важећим редовима вожњи, односно планираним интервалима и бројем возила, задовољавају се са минималним капацитетом од 70 места/возилу. Обзиром на стање на тржишту у погледу понуђеног капацитета возила у понудама се очекују возила различитог капацитета, знатно већег од минималног, па се у циљу повећања квалитета пружене услуге и комфора корисника јавног превоза као планирани али не и минимални капацитет задржава 100 места/возилу. Наручилац ће у том смислу изменити конкурсну документацију.

Што се тиче захтева за изменом на страници 85. наручилац прихвата примедбу и извршиће измену конкурсне документације.

Питање 2:

Такође, постоји нелогичност у измењеној конкурсној документацији у подтачки 8. на страни 45..измењене конкурсне документације прописано је:"да максималан број пријављених возача износи 2.6 возача по ангажованом возилу(без резервних возила) што износи 24 возача".Имајући у виду да је у питању 10 ангажованих возила,то значи да је максималан број возача 26,те у том делу потребно је извршити измену конкурсне документације.

Одговор:

Наручилац прихвата примедбу и извршиће измену конкурсне документације.

Председник комисије за јавну набавку

Милан Милић