

Поштовани,

На основу нашег захтева нисте нам конкретно одговорили на постављено питање или га ми нисмо разумели.

Јасно и гласно Вас питамо да ли може у току трајања Уговора да ради возило којем је истекло 8 година или не и шта се дешава са тим возилом – превозником и од када рачунате почетак старости једног тог возила: од године производње или од прве регистрације возила?

С обзиром да набавка није мала молимо Вас да нам одговорите прецизним и тачним одговорима.

У Вашем допису у члану 55 модела уговора кажете да „Дирекција може да раскине уговор са превозником“ па Вас питамо да ли може или по закону мора, односно да ли ће раскинути уговор са тим превозником.

Молимо Вас још једном да нам дате прецизне и тачне одговоре.

Дана 29.05.2014. године, примили смо Захтев за заштиту права. Комисија је размотрила захтев и усвојила примедбу подносиоца захтева у погледу старости возила, тако да је дошло до измене конкурсне документације. Одлучено је да старост возила не буде услов, већ критеријум, па ће старост возила бити бодована. Ово значи да у току трајања уговора превозник може обављати превоз возилима без ограничења у погледу старости, уколико она задовољавају све остале услове наведене у конкурсној документацији.

Приликом бодовања старост возила ће се обрачунавати од првог дана у наредном месецу у односу на месец када је возило први пут регистровано.

Самим тим обрисана је одредба у чл. 55. модела уговора о једностраном раскиду уколико превозник за време важења уговора превоз обавља возилима старијим од осам година.

Ове и остале измене конкурсне документације можете видети на Порталу јавних набавки www.portal.ujn.gov.rs као и на интернет страници Предузећа www.jgpnis.rs.